

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики
Дайджест

27 августа 2019г.

Оглавление

Национальные проекты	2
Впереди науки всей: представлены программы центров мирового уровня ...	2
Международные отношения	3
Генерал-майор Липовой подтвердил заявление норвежских СМИ о преимуществах РФ в Арктике	3
Оборона и безопасность	4
Северный флот провел учения по обороне крупного промышленного объекта в Арктике	4
Северный морской путь	4
На Камчатку зашёл единственный в мире атомный лихтеровоз «Севморпуть».....	4
БезОсловно: Россия будет осваивать Севморпуть без участия Норвегии	5
Экология	7
Северный полюс: рекордные удары молний и рекордно низкий уровень льда	7
Наука, культура и образование	8
Северный флот ищет объекты историко-культурного наследия на Земле Франца-Иосифа.....	8
«Синергия Севера»: обсудили вопросы промышленного освоения Арктики и экологии	8
Северная Осетия отмечает юбилей арктического капитана	9
Российские ученые отправились в стодневную экспедицию в Арктику.....	9

Национальные проекты

Впереди науки всей: представлены программы центров мирового уровня

Известия, 26.08.2019 00:01|| Анна Урманцева

На 26 августа запланировано первое заседание Совета научно-образовательных центров мирового уровня под председательством заместителя председателя правительства РФ Татьяны Голиковой, помощника российского президента Андрея Фурсенко и министра науки и высшего образования РФ Михаила Котюкова. На нем представят программы деятельности пяти пилотных НОЦ. «Известия» заранее ознакомились со специализациями центров, которые будут размещены в Тюменской, Кемеровской, Белгородской, Пермской и Нижегородской областях.

— Проект НОЦ является всероссийским, — пояснил «Известиям» министр науки и высшего образования РФ Михаил Котюков. — Согласно нацпроекту мы должны создать пять центров в 2019 году, пять — в 2020-м и еще пять — в 2021-м. Однако правительство предложило не ограничиваться данным показателем. Любой субъект страны может инициировать работу по созданию НОЦ у себя и пройти региональный этап, на котором будут четко определены целевые фокусы, состоится диалог партнеров (индустриальных компаний, университетов, представителей науки), будет определено, какие проекты могут быть подготовлены и какой вклад они внесут в развитие региона, университета и так далее.

Губернаторы пяти пилотных регионов уже прибыли в Москву для презентации проектов своих НОЦ. Каждый субъект задействовал свои лучшие научные и промышленные силы для того, чтобы договориться о совместном создании новых учреждений. Согласно идее нацпроекта «Наука» за несколько лет эти центры должны выйти на самый высокий уровень по своим направлениям.



Создание Тюменского, или Западно-Сибирского, межрегионального НОЦ инициировано губернаторами Тюменской области, ХМАО и ЯНАО. Кроме цифровой трансформации нефтегазовой индустрии предполагается развивать тему человека в Арктике, биологической безопасности, животных и растений, а также индивидуальных образовательных траекторий.

В рамках этого НОЦ планируется открыть пять новых структур: центр по биологической безопасности, специалисты которого смогут работать с микроорганизмами самого высокого класса патогенности; центр технологического моделирования, нацеленный на решение задач предиктивной аналитики «Цифровой керн»; центр системной инженерии; лаборатория «Комплексное изучение Арктики» (совместно с НИУ «Высшая школа экономики») и сеть исследовательских и наблюдательных полигонов для гидрологического, гидрохимического, гидробиологического,

токсиколого-генетического и ихтиологического исследования рек Обь-Иртышского бассейна.



Первоисточник: https://iz.ru/913956/anna-urmantceva/vpered-i-nauki-vsei-predstavleny-programmy-tcentrov-mirovogo-urovnia?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Международные отношения

Генерал-майор Липовой подтвердил заявление норвежских СМИ о преимуществах РФ в Арктике

Политическая Экспертиза, 26.08.2019 12:51 | Артем Хохлов

Председатель Президиума «Офицеров России», генерал-майор Сергей Липовой в беседе с корреспондентом «ПолитЭксперта» заявил, что РФ является полноправной хозяйкой арктического региона.

Стратегическое преимущество России в Арктике признали норвежские СМИ. По словам героя РФ, Москва будет стремиться к ее дальнейшему развитию так, как это было при Советском Союзе. Интерес России к данному региону, в первую очередь, обусловлен тем, что там находится одна из главных транспортных артерий – Северный морской путь. Кроме вопроса, затрагивающего экономическую составляющую, Москву беспокоит национальная безопасность РФ, так как Арктика является ближайшим местом, откуда США могут направить свой ракетный удар.

«Именно через Арктику проходят маршруты стратегических бомбардировщиков американских ВВС. Теоретически под ударом могут оказаться Норильск, Диксон, Салехард, наша нефтегазовая инфраструктура. Кстати, интерес США к Гренландии вызван желанием Трампа укрепить американские позиции в Арктике, где американцы пока что только наблюдатели», – заявил Липовой.

Именно эти причины послужили для России поводом для восстановления влияния в Арктике. На данный момент в регионе дежурят российские истребители МиГ-31, способные фиксировать и уничтожать цели на расстоянии до 400 километров. В связи с этим и по многим другим причинам, по словам Липового, вряд ли какая-нибудь из стран рискнет оспорить влияние РФ в регионе.

«Россия восстанавливает в Арктике свое присутствие, которое всегда было там при СССР. Арктические поисковые станции, порты, аэродромы, станции ПВО, ядерный ледокольный флот делают Россию полноправной хозяйкой арктического региона», – заключил эксперт.

Ранее американские СМИ выразили обеспокоенность из-за сильного отставания Соединенных Штатов от России в Арктике. Журнал National Review опубликовал материал о том, что Вашингтону еще долгое время придется догонять Москву в исследованиях региона. ...

Первоисточник: <https://politexpert.net/163535-general-maior-lipovoi-podtverdil-zayavlenie-norvezhskikh-smi-o-preimushestvakh-rf-v-arktike>

Оборона и безопасность

Северный флот провел учения по обороне крупного промышленного объекта в Арктике

Интерфакс - Агентство Военных Новостей, 26.08.2019 14:54

Межвидовые тактические учения сил Северного флота (СФ), Воздушно-десантных войск (ВДВ) и частей Центрального военного округа прошли на севере Красноярского края.

"Перед группировкой была поставлена задача по обороне важного промышленного объекта на Таймыре с практическим проведением стрельб реактивной и ствольной артиллерией и выполнением боевых упражнений из стрелкового оружия", - говорится в сообщении, поступившем в "Интерфакс".

Были отработаны вопросы взаимодействия и совместного выполнения задач в условиях Крайнего Севера подразделениями армейского корпуса СФ флота и приданными подразделениями ВДВ при поддержке авиации и артиллерии, высадкой воздушного десанта с вертолетов штурмовым способом.



"Подобные мероприятия на Таймыре проходят уже в третий раз. Ранее они проводились в 2015 и 2017 годах", - информирует СФ.

Первоисточник: <https://www.militarynews.ru/Story.asp?rid=1&nid=515733&lang=RU>

Северный морской путь

На Камчатку зашёл единственный в мире атомный лихтеровоз «Севморпуть»

REGNUM, 26.08.2019 07:08

В порт Петропавловка-Камчатского зашёл единственный в мире атомный лихтеровоз. Ледокол «Севморпуть» доставит в Санкт-Петербург продукцию камчатских рыбопромышленников, передаёт корреспондент ИА REGNUM.

Ледокольно-транспортное судно с ядерной энергетической установкой «Севморпуть» имеет на борту 200 пустых рефрижераторных контейнеров. В них будет погружена камчатская рыбная продукция — 5 тыс. тонн рыбы, филе, икры и прочих продуктов.

«Приход такого судна состоялся благодаря инвестиционной программе, реализуемой группой компаний «Норвебо» при поддержке Министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики и правительства Камчатки. Было очень много согласований. Только полгода ушло на согласование проекта по

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

обеспечению стоянки атомохода в порту Петропавловска. Безопасность обеспечивается как собственной службой безопасности «Севморпути», так и бойцами Росгвардии, служба безопасности портового терминала. На 2019 год запланированы два рейса атомохода «Севморпуть» в Санкт-Петербург и обратно, на Камчатку. Ведутся работы об организации постоянной работы этого судна на линии Петропавловск-Камчатский — Санкт-Петербург в 2020 году», — рассказал генеральный директор ООО «Терминал «Сероглазка» (рыбопромышленная группа «Норвебо») Владимир Вальтер.

Атомный лихтеровоз «Севморпуть» — единственное в мире и в России транспортное ледокольное судно с ядерной установкой. Оно было построено на Керченском судостроительном заводе «Залив» в период с 1982 по 1988 годы. В 2013 году судно, в связи с не востребоваанностью, хотели отправить в так называемый «холодный отстой», проще говоря, вывести из эксплуатации. Но корпорация «Росатом» остановила этот процесс. В 2015 году судно успешно прошло все ходовые испытания, а в 2016 году уже вышло в свой первый рейс из порта Мурманск в направлении острова Котельный. В бухте Темп состоялась первая выгрузка на припайный лёд 5,8 тыс. тонн груза.

Как сообщало ИА REGNUM, в августе 2019 года в Архангельск по Севморпути доставили первую партию чукотской рыбы. Доставку выполнил рефрижератор «Симфония» компании «Доброфлот».

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/economy/2699076.html>

БезОсловно: Россия будет осваивать Севморпуть без участия Норвегии

Известия, 26.08.2019 00:02

Осло выражает сомнение в экономической целесообразности Северного морского пути (СМП) и проведет проверку его соответствия экологическим стандартам. Об этом «Известиям» заявила министр иностранных дел Норвегии Инне Мари Эриксон Серейде. Она отметила, что пока не представляет, как Россия сможет обеспечить безопасность судоходства в арктических водах на всем протяжении трассы.

Однако в посольстве РФ в Осло заявили «Известиям», что Москва не планирует использовать трассу совместно с Норвегией, поскольку маршрут считается национальной транспортной артерией России. При этом Москва открыта для диалога со всеми международными партнерами по Севморпути. Существующая часть Севморпути проходит исключительно в российских территориальных водах, ограничиваясь на западе Архангельском, а на востоке Чукоткой.

Суда тем не менее идут и дальше — в незамерзающие порты Мурманска и Владивостока. Россия неоднократно говорила о планах расширять действующую магистраль, чтобы связать гавани Западной Европы и Азии — путь через СМП почти в два раза короче, чем маршрут через Суэцкий канал. Однако подобное расширение вызывает озабоченность у западных соседей России.

Например, как заявила «Известиям» министр иностранных дел Норвегии Инне Мари Эриксон Серейде, норвежская сторона приглядывается к Севморпути, но пока не видит экономических перспектив маршрута.

— Пока маршрут действует в рамках имеющихся соглашений (то есть проходит вне норвежских экономических вод. — «Известия»). Но следует проверить его на соответствие экологическим стандартам, которые выдвигаются для корабельных маршрутов в Арктике, — подчеркнула министр. — Насколько я вижу, у СМП есть серьезные проблемы в отношении всего: от поисково-спасательных работ и недостаточной инфраструктуры на всем протяжении трассы до крайне сурового климата. Это сильно усложняет задачу сделать этот маршрут выгодным и коммерчески успешным, как многие того хотели бы.

Министр также заявила, что Норвегия не рассматривала возможность предоставить порты Шпицбергена для использования их в рамках СМП. Ранее российские эксперты предполагали, что порты острова, удобные с точки зрения расположения, могут быть задействованы для Севморпути.

— Шпицберген — часть норвежской территории. Он не является предметом для обсуждения в рамках данного проекта, — пояснила глава МИДа. — Нам еще предстоит изучить эту возможность, учитывая суверенитет Норвегии над островом, а также влияние Севморпути на окружающую среду и соответствие требованиям экологов.

В посольстве РФ в Осло заявили «Известиям», что норвежская сторона на данный момент никак не причастна к проработке Северного морского пути, этот вопрос пока остается внутренним делом РФ и не касается королевства.

— Норвегия, насколько можно судить, присматривается к возможностям, которые постепенно будут открываться по мере обустройства трассы, но остается при этом сторонним наблюдателем, — заявил старший советник посольства Владимир Исупов.

В посольстве также отметили, что проблематика судоходства на Шпицберген также сейчас остается вне рамок СМП, поскольку пока трасса проходит в пределах российских территориальных вод.



России не нужно создавать новые порты на Шпицбергене для Северного морского пути, но следует озаботиться модернизацией уже существующих на арктическом побережье РФ. Об этом «Известиям» заявил член Совета по Арктике и Антарктике при Совфеде, директор центра экономики Севера и Арктики Александр Пилясов.

— Наше присутствие на Шпицбергене надо поддерживать за счет диверсификации — развивать научное, образовательное сотрудничество, открыть колледжи по обучению угольному делу, например филиалы архангельских или мурманских вузов на острове, — поделился эксперт.

Он также отметил, что много раз присутствовал на выступлениях норвежцев по поводу Севморпути и всякий раз их представители заявляли,

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

что им интересен СМП, но не как национальная транспортная артерия России, а как часть более крупного межматерикового маршрута.



Среди европейцев интерес к СМП питают Нидерланды. В октябре прошлого года голландская компания Damen уже воспользовалась арктической трассой для доставки 24 буксиров из Китая в порт Роттердама.

Первоисточник: https://iz.ru/912535/elmar-bainazarov/bezoslovno-rossiia-budet-osvaivat-sevmorput-bez-uchastiia-norvegii?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

Экология

Северный полюс: рекордные удары молний и рекордно низкий уровень льда

Gismeteo.Новости, 26.08.2019 13:46

По данным Национальной метеорологической службы США, многократные удары молний были зафиксированы примерно в 480 км от Северного полюса, что служит еще одним признаком экстремальных изменений в окружающей среде Арктики.

По оценкам, в результате экстремального таяния льда в Гренландии в Атлантический океан попало 197 млрд тонн воды из ледяного щита за один только июль, что достаточно для повышения уровня моря на 0,5 мм. А всего лишь за один день 1 августа Гренландия потеряла 12,5 млрд тонн морского льда.

В то же время в западной части Гренландии разгорался природный пожар, а сибирские лесные пожары вызвали серьезное задымление в атмосфере.

Согласно сообщению в твиттере *NWS*, молнии были зафиксированы около 85 градусов северной широты, 126 градусов восточной долготы. «Это один из самых северных ударов молнии в истории Аляски», — заявили в *NWS*.

«Я бы не сказал, что раньше этого никогда не случалось, но это, конечно, необычно, и это привлекло наше внимание», — сказал метеоролог Райан Метцгер.

Эти удары молний — это еще один признак того, что потепление в связи с глобальным изменением климата, вызванным деятельностью человека, в Арктике происходит быстрее, чем прогнозируется.

В июле на Аляске был зафиксирован самый жаркий месяц за всю историю: температура воздуха в Анкоридже превысила 32 градуса по Цельсию. Даже в Майами было прохладнее.

Первоисточник: <https://www.gismeteo.ru/news/nature/severnyj-poljus-rekordnye-udary-molnij-i-rekordno-nizkij-uroven-lda/>

Северный флот ищет объекты историко-культурного наследия на Земле Франца-Иосифа

Sudostroenie.info, 26.08.2019 11:28

Спасательный буксир Северного флота "Алтай" прибыл на Землю Франца-Иосифа с целью проведения комплексной экспедиции, направленной на предмет выявления объектов историко-культурного наследия. Об этом сообщает пресс-служба Минобороны РФ.

Работа в течение месяца будет носить следующий характер: специалисты будут совершить высадки и обследовать острова. Кроме военных и служащих в экспедиции принимают участие представители Русского географического общества и Национального парка "Русская Арктика".

В настоящее время судно прибыло к острову Вильчека — на нём находится могила Отто Криша (машиниста парохода "Адмирал Тегетгоф").

Первоисточник: <http://sudostroenie.info/novosti/27847.html>

«Синергия Севера»: обсудили вопросы промышленного освоения Арктики и экологии

ИА ЯСИА, 26.08.2019 11:37

В рамках молодёжного форума «Синергия Севера» прошел семинар «Промышленное освоение Арктики и экологическая безопасность», где участники группы «Молодежь Арктики» форума встретились с представителями госвласти и промышленных компаний, сообщили ЯСИА в пресс-службе МинАрктики республики.

Модератор семинара, первый замминистра по развитию Арктики и делам народов Севера Якутии Сергей Неустроев, открывая работу семинара, отметил, что обеспечение экологической безопасности в Якутии провозглашается как один из приоритетов государственной политики, главными целями которой являются рациональное использование биологических ресурсов, сохранение уникальных северных и арктических экосистем.

Заместитель начальника отдела охраны окружающей среды компании «Алмазы Анабара» Петр Яковлев и специалист отдела экологии и охраны окружающей среды группы компаний «Арктик Капитал» Василий Лукин рассказали о работе в сфере экологической и социально-экономической ответственности, в том числе сообщили о компенсации водным биоресурсам и утилизации промышленных отходов.

Руководитель Фонда содействия развитию Севера Петр Чехордун особое внимание уделил занятости молодежи в Арктике. Пожелал ребятам, чтобы они не боялись работы в Арктике и активнее подключались к работе в промышленности.

Министр экологии Сахагин Афанасьев говорил об экологическом состоянии Арктической зоны Якутии и отметил, что сейчас в Арктике идет работа по утилизации накопленного ущерба за прошлые годы. Кроме того, он сказал о необходимости сохранения биоразнообразия, например, дикого северного оленя. «Важно разграничить и понимать, что промышленность должна присутствовать в Арктике, но при этом мы должны сохранить уникальную арктическую природу», — подытожил министр.

Затем участники форума вступили в живой диалог с представителями госвласти и предприятий. Поступили вопросы, в основном касающиеся взаимодействия жителей Арктики с недрпользователями, о профориентационной работе среди арктической молодежи, поддержке исследовательской инициативы молодёжи и многое другое. Некоторые участники рассказали о своих инновационных проектах.

Напомним, что форум «Синергия Севера» проходил в с. Намцы с 21 по 25 августа. В нем принимали участие 181 человек из 21 района республики. Форум работал по пяти направлениям: второй этап дальневосточного конкурса «Я-Инженер», «Профlife» — площадка, направленная на популяризацию рабочих специальностей, «Мы — добровольцы», «Молодежь Арктики» и «Лидеры Якутии».

Первоисточник: <http://ysia.ru/sinergiya-severa-obsudili-voprosy-promyshlennogo-osvoeniya-arktiki-i-ekologii/>

Северная Осетия отмечает юбилей арктического капитана

REGNUM, 26.08.2019 14:16

26 августа в Северной Осетии празднуют столетие выдающегося земляка, легендарного полярного капитана атомных ледоколов «Ленин» и «Арктика», Героя социалистического труда Юрия Кучиева, сообщает корреспондент ИА REGNUM.

Юрий Кучиев родился 26 августа 1919, в селении Тиб Алагирского района Северной Осетии. Его имя прогремело на весь мир 17 августа 1977 года, когда советский атомный ледокол «Арктика», которым он командовал, впервые в истории достиг Северного полюса. За свои труды Юрий Кучиев был награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Отечественной войны II степени, медалями «За оборону советского Заполярья», «За победу над Германией».



Первоисточник: <https://regnum.ru/news/society/2699697.html>

Российские ученые отправились в стодневную экспедицию в Арктику

Интерфакс, 26.08.2019 12:04

Ученые всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО) под руководством сотрудника Биологического института Томского государственного университета (ТГУ), ведущего научного сотрудника ВНИРО Алексея Орлова отправились в экспедицию по четырем северным морям.

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

В состав экспедиции вошли ихтиологи, океанологи, генетики, гидробиологи и гидрохимики ВНИРО. Ученые на научно-исследовательском судне "Профессор Леванидов" отправились работать в Чукотском, Восточно-Сибирском, Лаптевых и Карском морях.

Как сообщила пресс-служба ТГУ в понедельник, 26 августа, экспедиция продлится 100 дней. Ее планируется закончить в начале октября. В ходе экспедиции ученые будут изучать морскую среду и биоту (совокупность живых организмов), а также нейстон (совокупность микроорганизмов), фито-, зоо- и ихтиопланктон, обитателей морского дна, ихтиофауну, промысловых беспозвоночных, морских млекопитающих и птиц.

Отмечается, что полученные данные позволят оценить состояние морских экосистем и помогут выработать правильный подход для снижения рисков воздействия человека на природу при освоении ресурсов арктического бассейна.

Наряду с этим ученые производят отбор проб для оценки концентрации в арктических морях микропластика, масштабы накопления которого точно пока не определены. Ученые планируют получить точные данные с помощью анализа проб воды, планктона и ихтиофауны.

Специалисты на судне "Профессор Леванидов" работают круглосуточно в две вахты. Исследования проводятся на комплексных станциях - заранее определенных точках на карте, расположенных на расстоянии 15–20 морских миль друг от друга. В целом запланировано изучить около 200 станций.

"Стоит отметить, что работа ученых периодически осложняется сложными погодными условиями, такими, как туман, дождь, шторм, в Восточно-Сибирском море одним из факторов риска является непростая ледовая обстановка", - говорится в сообщении ТГУ.

Ранее в августе пресс-служба ТГУ сообщала, что на борт "Профессора Леванидова" было загружено более тонны оборудования и вспомогательных материалов. Тогда также стало известно, что в ходе экспедиции ученые собираются получить новые данные при изучении сайки, минтая, крабов и других животных. Судно прибудет в конце сентября в порт Мурманска - на новое место постоянной прописки, где в дальнейшем будет работать по программам изучения ресурсов Северного бассейна.

ТГУ был открыт в 1888 году. Вуз занял седьмое место в Национальном рейтинге университетов 2019 года, подготовленном международной информационной группой "Интерфакс", сохранив прошлогоднюю позицию.

Первоисточник: <https://www.interfax.ru/russia/673969>